

# Om trygg skolevei for elever som får ny nærscole høsten 2025

## Innhold

Innledning .....	2
Hva er trygg skolevei? .....	2
Grunnlag for vurderingene .....	3
Innmeldte bekymringer knyttet til trygg skolevei .....	3
Strekning Håland skole til Dysjaland skule: .....	3
Strekning Dysjaland skule til Stenebyen skule .....	5
Strekning Sola skole til Sande skole .....	5
Strekning Sola skole til Haga skole .....	7
Strekning Sola skole til Røyneberg skole .....	7
Skoleskyss .....	7
Undersøkelse buss og transport knyttet til nedleggelse Sola og Håland skole .....	7
Utfordring med full buss .....	7
Utfordring med gjentakende og/eller lang forsinkelse av bussen .....	8
Manglende rutetilbud til skolestart .....	8
Manglende rutetilbud til SFO start .....	8
Manglende rutetilbud til SFO slutt .....	9
Ønsker om transport: .....	9
Oversikt over buss og skoleruter 29.01.25 .....	10
Sola skole – Sande skole .....	10
Sande skole – Sola skole .....	10
Sola skole- Røyneberg skole .....	11
Røyneberg skole – Sola skole .....	11
Fra Ølberskogen - via Hålandsmarka - Dysjaland skule .....	12
Fra Dysjaland skule – via Håland skole- Ølbergskogen .....	12

## Innledning

I forkant av søknadsfristen for å søke annen skole deler vi konkrete innspill og svar på innspill til temaene trygg skolevei og transport/skoleskyss – viktige tema som foreldre/foresatte og skoleledelse er opptatt av.

Etter foreldremøtene på Sola skole 20. januar og Håland skole 21. januar, fikk FAU ved skolene og ledelsen ved alle de berørte skolene (Håland, Sola, Sande, Dysjaland, Haga og Røyneberg) sende inn konkrete innspill til trygg skolevei og transport. Disse innspillene har skolesjef og fagstab oppvekst sjekket ut med aktuelle instanser for områdene, som transportplanlegger i kommunen og Kolumbus.

Dette dokumentet gir deg innsikt i innspillene og svar. Ansvar for vurderingene ligger hos skolesjef i Sola kommune.

## Hva er trygg skolevei?

Lov om grunnskolen og den videregående opplæringen (opplæringsloven) kapittel 4 omhandler elevers rett til skoleskyss. Det er i hovedsak tre forhold som kan gi elever i grunnskolen rett til skyss:

- avstand mellom hjem og skole (mer enn 2 km for elever på 1.trinn og mer enn 4 km for elever på 2.- 10.trinn)
- nedsatt funksjonsevne, skade eller sykdom
- en del av skoleveien er særlig farlig eller vanskelig

Grunnlaget for tiltak eller rett til skoleskyss knyttet til trygg skolevei er om det er "særlig farlig eller vanskelig skolevei". Det legges til grunn at det er en forventet risiko når barn oppholder seg i trafikken, så det må vurderes objektivt og subjektivt om det er "særlig farlig". I Sola kommune gjøres disse vurderingene av rektor på den enkelte skole, men også kommunen gjør tekniske vurderinger i noen saker. De siste er mer omfattende og meldes inn i kommunens ordinære systemer.

Et eksempel på særlig farlig er å krysse fylkesvei eller riksvei uten undergang eller gangvei.

- [Når har eleven rett på skoleskyss - særlig farlig eller vanskelig skolevei \(Udir.no\)](#)
- [Skoleveien for 1. og 2. trinn - særlig farlig og vanskelig skolevei \(Tryggtraffik.no\)](#)

## Grunnlag for vurderingene

Håland og Sola skole har inn mot skoleåret 2024/25 gjort vurderingen av trygg skolevei for sine elever. Ut fra disse vurderingene er følgende skolevei trygg:

- Veinettet til Sola skole (ingen barn har i dag fått rett på skyss knyttet til trygg skolevei)
- Veinettet til Håland skole (unntak fra ett område som gir rett til skoleskyss)

Med utgangspunkt i disse vurderingene, er det gjort vurdering av veien videre fra Sola og Håland skole til de andre skolene. Følgende er vurdert som trygge strekninger:

- Fra Sola skole til Sande skole
- Fra Sola skole til Haga skole
- Fra Sola skole til Røyneberg skole
- Fra Håland skole til Dysjaland skule

Dette er de generelle vurderingene som ligger til grunn for trygg skolevei. På noen av disse strekningene fikk vi inn områder eller forhold det ble knyttet bekymring til fra FAU, foresatte og skolene. I tillegg ble det innhentet avvik eller innspill som tidligere var meldt inn til kommunen eller som kommunen selv har registrert. Disse ligger punktvis vedlagt. Noen er sjekket ut, andre vil det settes inn mindre tiltak, og noen er meldt videre til aktuelle etater.

Skolesjef er ansvarlig for vurderingen som er gjort. Det må understrekes at vurderingen er gjort ut fra kriterier som rektorene følger i sin vurdering. Noen forhold krever mer grundig vurdering og mer tid. De er sendt videre og vurderes frem mot skolestart.

## Innmeldte bekymringer knyttet til trygg skolevei

Avsnittet er delt opp i strekning fra og til skole.

### Strekning Håland skole til Dysjaland skule:

#### Meldt forhold 1:

Vigdelsvegen 300 - Dysjaland skule: det er ingen gang- og sykkelsti, og utkjørselen er rett etter en krapp sving i 60-sone. Sykkelstien starter på motsatt side litt nærmere krysset Vigdelsvegen/Ølberg havneveg. Denne utløser skoleskyss, 4,6 km (målt over Hålandsmarka). Per i dag er det innvilget skoleskyss pga trafikkfarlig skolevei.

Vurdert: Rett på skoleskyss pga manglende gang-, og sykkelveg langs 60 sone. Elever har rett på transport pga avstand den dag i dag.

#### **Meldt forhold 2.1:**

T-krysset ved Hålandsmarka barnehage er uoversiktlig: elever på sparkesykler/sykler kommer i stor fart nedover bakken. Det går et gjerde langs boligfeltet på høyre side rundt svingen som sperrer utsikten for biler som kommer nedenfra på Hålandsvegen. Mangel på sikt gjør det vanskelig å oppdage de som kommer kjørende/syklende ned bakken.

Vurdert: Det er vurdert at det er tilfredsstillende sikt og åpent inn mot krysset. Det må sikres at vegetasjonen holdes nede på jevn basis av huseiere. Kommunen vil ta en sjekk for å sikre dette. Dette krysset brukes den dag i dag av elever. Kommunen er restriktive med å sette opp sperrer i bunnen av bakker for å få ned farten da det kan være trafikkfarlig for syklister.

#### **Meldt forhold 2.2:**

Krysset ved Hålandsmarka barnehage. I overgangsfeltet i Hålandsvegen har vi sett flere påkjørsler. Dersom 1. klassingene skal ta buss fra bussholdeplassen må mange av disse over dette overgangsfeltet. Biler som kommer fra Hålandsvegen og som skal videre til Bukkegladvegen eller opp i Hålandsmarka, har veldig dårlig sikt mot høyre der fortauet kommer til overgangsfeltet.

Vurdert: Det er satt opp fartshump, intensivbelysning og fartsdempende saksete sykkelsperrer på gang- og sykkelvei i nord for å sikre lavere fart. Viser videre til meldt forhold 2.1 som sjekkes ut.

#### **Meldt forhold 2.3:**

Busskuret ved Hålandsmarka barnehage har ikke fortau foran. Blir det fullt i busskuret må barna stå i veien?

Vurdert: Det er nylig asfaltert, men ikke fullverdig hvileareal. Lite trafikk, og det er et område, men ikke fysisk avgrenset. Sjekker ut mulig hvit linje for å avgrense for barna.

#### **Meldt forhold 3:**

Gang- og sykkelstien fra Hålandsmarka til Dysjaland:

Det vil bli mange flere elever som skal til og fra skolen hver dag, sammen med ungdomsskoleelever som sykler/sparkesykler (elektriske). Risikoen for sammenstøt med små elever blir større når både barne- og ungdomsskolen starter til samme tid på

morgenen. Kan starttider endres? Kan gang- og sykkelstien deles opp i gående/syklende?

Vurdert: Gang og sykkelsti oppfyller minimumskravene for gang- og sykkelveg. En deling av gang- og sykkelveien krever bredere gang- og sykkelvei, noe som vil føre til at gående blir nærmere bilvei, eller at man må ta av landbruksareal.

Tiltak: Kampanje fra skolen inn mot elevene på ungdomsskolen for å sikre at de er med å snakke med elevene om felles ansvar for de yngste, fartsgrense for sparkesykler osv (mulig samarbeid med politikontakt). Rektor kan også bestille inn politiet til kontroll ved skolen for å sikre sikkerhet og skape bevissthet rundt dette og trafiksikkerhet.

#### **Meldt forhold 4:**

Eikebergveien, strekket mellom Hålandsmarka og flerbrukshallen. Fartsgrense 60 per i dag, mulig å sette denne ned til 50?

Vurdert: Det er vurdert, men regnes ikke som tettbebygde strøk som er krav hvis fartsgrensen skal reduseres.

#### **Strekning Dysjaland skule til Stenebyen skule**

Det er ikke kommet innspill til dette strekket ut over at skole/SFO må følge elevene til og fra når de går samlet.

#### **Strekning Sola skole til Sande skole**

##### **Meldt forhold 5:**

Einargarden må følges opp, Dispensasjon utbyggingsrekkefølge til 2.1.3

(<https://www.arealplaner.no/1124/arealplaner/438>)

*2.1.3 Før det kan gis brukstillatelse i planområdet skal det være etablert en planfri kryssing av Sentrumsveien for gående og syklende og bussholdeplasser med leskur i tilknytning til krysningspunktet. Den planfrie kryssingen og bussholdeplassen skal etableres sør for planområdet, og må reguleres i en egen plan.*

Vurdert: Spørsmål om dette er rettet til byggesak.

##### **Meldt forhold 6:**

Undergang for kryssing av Sentrumsvegen ved Norsk Agurk. Dette er en undergang som

også fungerer som en anleggsvei for bedriften. Det er en farlig undergang pga. krapp sving inn i undergang og vanskelig å ha oversikt.

Kan legge til at denne undergangen ikke er “intuitiv”, spesielt fra Sola sentrum mot flyplassen hvor det er fort gjort å glemme å svinge av til undergang. Man risikerer derfor at det vil tas snarveier med å krysse veien i stedet når man kommer til rundkjøring med Einargarden.

Vurdert: Undergang er skiltet, intensivbelysning satt opp og trafikkspeil. Det er tiltak for å sikre undergangen.

Tiltak: Henvendelse til Norsk agurk med informasjon om at det i visse tidsrom vil være flere elever som benytter undergangen, og dialog rundt sikkerhet.

Tiltak 2: Oppfordre foresatte til de yngste barna å ha “gå grupper” i forkant og i starten av skoleåret for å lære dem veien og gjøre dem observant på mulig risiko.

#### **Meldt forhold 7:**

Dersom det blir aktuelt at noen skal gå via rute mot Joa/Nesbuvegen så må industriområdet til Joavegen 40 sees på. Her er det tungtransport sammen med sykkel/gangsti. I tillegg har barn uttrykt at de ikke liker å gå det stykket merket i blått (se bilde under). Mørkt og skjult.

Vurdert: Dette er sendt videre og vurderes om det skal gjøres tiltak. Gang- og sykkelvei er i tråd med krav, selv om muligens lite belysning.



## Strekning Sola skole til Haga skole

### Meldt forhold 8:

Neste fase av transportkorridor vest må undersøkes

<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/prosjekt/transportkorridorvest/>

Vurdert: Det er fortsatt en stund frem i tid til siste strekning er ferdig regulert. Det er mulig å komme med innspill til planen.

## Strekning Sola skole til Røyneberg skole

### Meldt forhold 9:

Det er et usikkert punkt ved Sola kommune sitt lager/Byggservice. Er en liten strekning her der det ikke er sykkelsti.

Vurdert: Her er det lagt opp til løsning i reguleringplan 0405 Joa næringsområdet. Det er lagt opp til adskilt gang og sykkelveg. Punktet vises videre til avd. eiendom.

## Skoleskyss

Reglene for skoleskyss er fylkeskommunale, og informert om i prosessen. Punktet om skoleskyss henger delvis sammen med trygg skolevei. I likhet med trygg skolevei ba skolesjef om innspill fra FAU ved berørte skoler og ledelsen på forhold knyttet til skolebuss eller annet ved kollektivtransport. Dette for å kunne sjekke ut bekymringer og annet som var i foreldregruppen.

Informasjonen og vurderingene er gjort i samarbeid med eksterne aktører. Vi vil takke for velvillighet i prosessen ettersom dette er vurdert innen kort tidsspenn. Noe er ikke ferdig behandlet før 11.2.25, men vi håper at en del informasjon likevel er tydeligere og avklart.

Skoleskyss er en rettighet som gis i dag og som vil fortsette å gis til de som innfrir kraven til dette.

[Reglene for skoleskyss, Rogaland fylkeskommune](#)

## Undersøkelse buss og transport knyttet til nedleggelse Sola og Håland skole

Utfordring med full buss

- Dysjaland skule: Ikke hatt henvendelser på dette.
- Håland skole: Ikke hatt henvendelser på dette.
- Røyneberg skole: Ikke hatt henvendelser på dette.

- Sola skole: Fra FAU; Dette er usikker, men det vil nok være en del ungdomsskole og videregående elever som skal ta buss i samme tidsrom så det bør sjekkes ut på de aktuelle rutene.

Vurdert: Kolumbus har statistikk over antall passasjerer på hver enkelt buss og rute. Det er ikke utfordringer knyttet til full buss i aktuelt tidsrom

Utfordring med gjentakende og/eller lang forsinkelse av bussen

- Dysjaland skule: Svært sjelden, da i forbindelse med vanskelige kjøreforhold(vinterstid)
- Håland skole: Sjelden, få elever som tar buss
- Røyneberg skole: Er ikke kjent med at dette er en utfordring for våre elever. Få elever som tar buss.
- Sola skole: Fra FAU; Har hørt at skolebuss som ungdomsskoleelever benytter ofte er forsinket. Da dette er en lang rute er også forsinkelse stor. Viktig element når småtrinn skal ta buss. Må ha busser som går, og går på tiden. Jeg regner med Kolumbus fører statistikk på dette siden de har sanntidsdata fra alle sine ruter.

Vurdert: Kolumbus har statistikk over forsinkelser på hver enkelt buss og rute. Det er ikke utfordringer ut over det som må påregnes knyttet til buss i aktuelt tidsrom. Et råd til skole/foresatte er å ha Kolumbus appen som viser bussen i sanntid. Det kan hjelpe i planleggingen av å sende elever til bussen for skolen for eksempel.

Vintertransport/buss kom frem i foreldremøte. Det er undersøkt og er ikke noe som er praktisert i kommunen siste 3 årene. Det ble ikke sjekket lenger bak i tid.

Manglende rutetilbud til skolestart

- Dysjaland skule: (Skole)buss ankommer 07:50.
- Håland skole: Ingen innspill.
- Røyneberg skole: Nei
- Sola skole: Fra FAU; Generell bekymring rundt bruk av normal rutebuss for barna (rute 42). Må sjekkes at denne ruten er tilpasset transport av barneskoleelever (sikring og 80 sone).

Vurdert: Kolumbus har busser i henhold til de retningslinjer som kreves for transport av alle aldre og hastighet. Fra foreldremøte kom det bekymring knyttet til utrygt miljø på bussen. Uro og hærverk logges hos Kolumbus, og det trygt å ta buss for de yngste i det tidsrommet som gjelder. Rutetilbudet for disse strekningene er vist under.

Manglende rutetilbud til SFO start

- Dysjaland skule: Ikke rutetilbud til SFO start.



- Håland skole: Ingen innspill.
- Røyneberg skole: Nei
- Sola skole: Ingen innspill.

Vurdert: Rutetilbudet for disse strekningene er vist under.

#### Manglende rutetilbud til SFO slutt

- Dysjaland skule: Buss 15:43 / 16:13 og 16:53 går fra Vigdelsvegen via Hålandsmarka. SFO slutt. 16:30
- Håland skole: Ingen innspill.
- Røyneberg skole: Nei
- Sola skole: Ingen innspill.

Vurdert: Rutetilbudet for disse strekningene er vist under.

#### Ønsker om transport:

Ønsker sjekkes opp så langt det er mulig, og vurderes uten lovnad.

- Mulighet for transport frem til Dysjaland skule avdeling Stenebyen for 1. og 2. trinn?

Vurdert: Skolen/SFO må møte elevene fra bussen og gå samlet til Stenebyen. Det samme gjelder retur. Det er særlig viktig i oppstart av året og når det er mørkt.

- Ønske om ekstra skolerute fra Tjora/Hogstad, Kolnes, Sør Kolnes, Sømme, Utsola og Sola Strand.

Vurdert: Dersom kriteriene for skoleskyss er tilstede, vil det settes opp tilbud. Det er per dags dato ikke planlagt omlegging av eksisterende tilbud.

- Ny/utvidet skolerute fra Sola skole og områdene rundt til Sande - Sola ungdomsskole - Røyneberg?

Vurdert: Det er en pågående dialog for å finne løsninger på transport til Røyneberg. Per nå er det ingen som har søkt seg over til Røyneberg med forbehold om transport (informert om på foreldremøte), så det er uklart om det er behov for å opprette tilbudet.

- Skolebuss med egne skreddersydde ruter for skole, der alle, inkludert de uten rett på skyss, kan kjøpe plass.

Vurdert: Det er bussforbindelse og/eller trygg skolevei alle strekninger som skal benyttes til de ulike skolene. Avstand fra busstopp ved Sola kulturhus til Sande skole. Skolen kan sette opp vaktordning som møter elevene og følger til og fra skolen ved start og slutt.

## Oversikt over buss og skoleruter 29.01.25

Det er tatt utgangspunkt i buss fra Sola skole. Reiseplanleggeren til Kolumbus er benyttet for å gi forslag til reiseruter.

### Sola skole – Sande skole

**Reiserute**   Priser

**42** mot Sandnes via Stavanger lufthavn

08:05 Sola skole A (Sola)  
08:21 Sola kulturhus A (Sola)

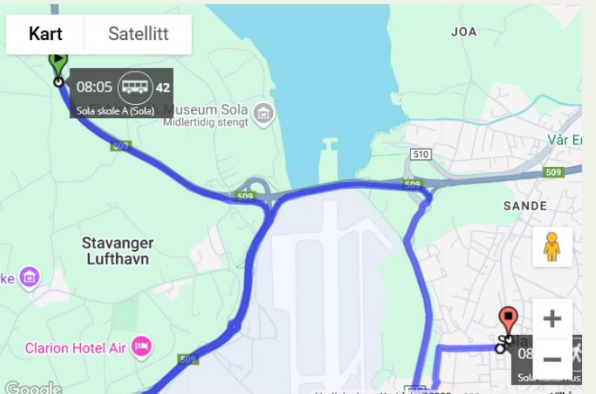
Reisetid 16 min. [Vis ruteinformasjon](#)

**Gå**

08:21 Sola kulturhus A (Sola)  
08:22 Sande skole A (Sola)

Gå 1 min.

**Kart**   **Satellitt**



08:05 42 Sola skole A (Sola) Midlertidig stengt

08:22 Sande skole A (Sola)

Hurtigtaster   Kartdata ©2025   200 m   **Vilkår**

### Sande skole – Sola skole

**Reiserute**   Priser

**Gå**

14:08 Sande skole A (Sola)  
14:10 Sola kulturhus B (Sola)

Gå 2 min.

**42** mot Tananger via Stavanger lufthavn

14:10 Sola kulturhus B (Sola)  
14:27 Sola skole B (Sola)

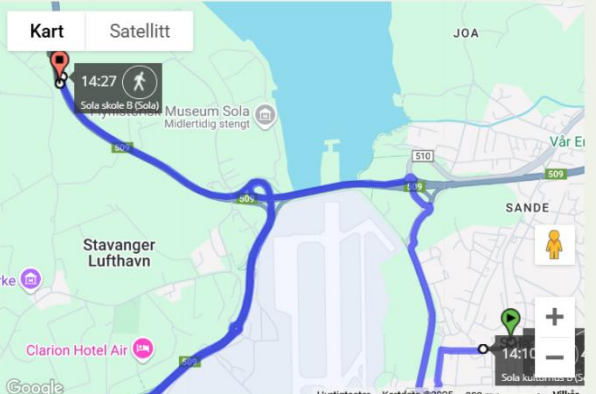
Reisetid 17 min. [Vis ruteinformasjon](#)

**Gå**

14:27 Sola skole B (Sola)  
14:30 Sola skole A (Sola)

Gå 3 min.

**Kart**   **Satellitt**



14:27 Sola skole B (Sola) Midlertidig stengt

14:10 Sola kulturhus B (Sola)

Hurtigtaster   Kartdata ©2025   200 m   **Vilkår**

## Sola skole- Røyneberg skole

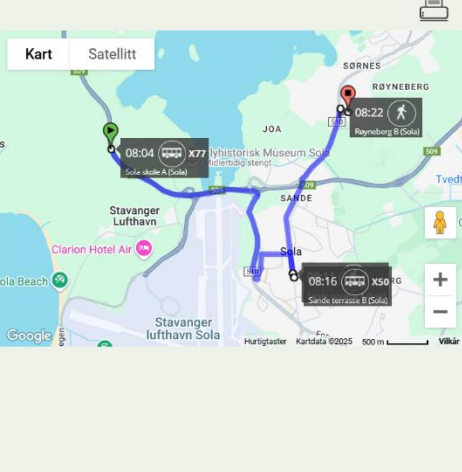
Reiserute Priser

**X77 mot Forus**  
 08:04 Sola skole A (Sola)  
 08:11 Sande terrasse A (Sola)  
 Reisetid 7 min. [Vis ruteinformasjon](#)

**Gå**  
 08:11 Sande terrasse A (Sola)  
 08:12 Sande terrasse B (Sola)  
 Gå 1 min. Vent 4 min.

**X50 mot Stavanger via SUS**  
 08:16 Sande terrasse B (Sola)  
 08:22 Røyneberg B (Sola)  
 Reisetid 6 min. [Vis ruteinformasjon](#)

**Gå**  
 08:22 Røyneberg B (Sola)  
 08:24 Røyneberg Skole (Sola)  
 Gå 2 min.



## Røyneberg skole – Sola skole

Reiserute Priser

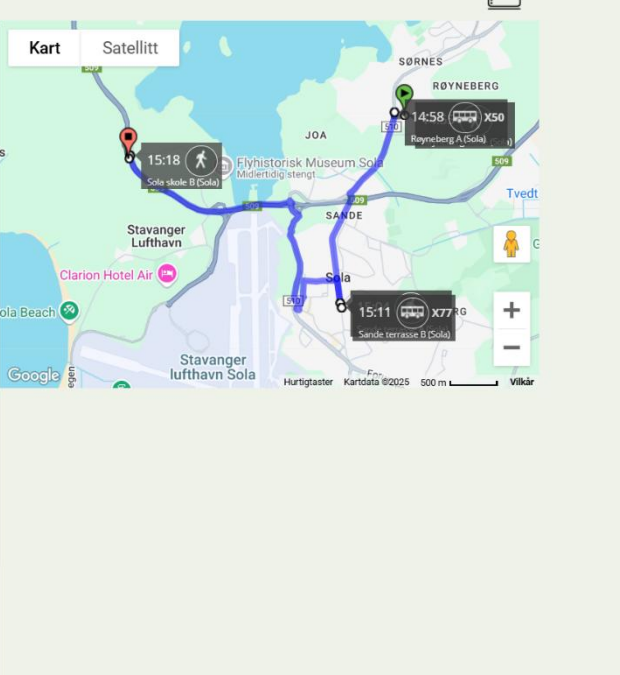
**Gå**  
 14:55 Røyneberg Skole (Sola)  
 14:58 Røyneberg A (Sola)  
 Gå 3 min.

**X50 mot Sola**  
 14:58 Røyneberg A (Sola)  
 15:04 Sande terrasse A (Sola)  
 Reisetid 6 min. [Vis ruteinformasjon](#)

**Gå**  
 15:04 Sande terrasse A (Sola)  
 15:05 Sande terrasse B (Sola)  
 Gå 1 min. Vent 6 min.

**X77 mot Tananger**  
 15:11 Sande terrasse B (Sola)  
 15:18 Sola skole B (Sola)  
 Reisetid 7 min. [Vis ruteinformasjon](#)

**Gå**  
 15:18 Sola skole B (Sola)  
 15:21 Sola skole A (Sola)  
 Gå 3 min.



## Fra Ølbergskogen - via Hålandsmarka - Dysjaland skule

**Reiserute** Priser

**Gå**

- 07:21 Ølbergskogen A (Sola)
- 07:28 Ølbergkrysset B (Sola)

Gå 7 min.

**41 mot Tjelta via Hålandsmarka-Vigdel**

- 07:28 Ølbergkrysset B (Sola)
- 07:49 Tjeltavegen B (Sola)

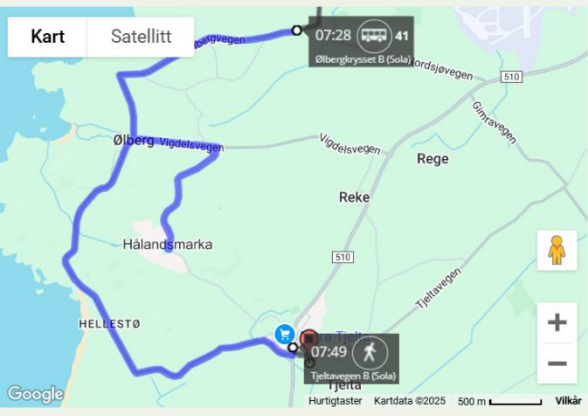
● Kjører bare skoledager.

Reisetid 21 min. [Vis ruteinformasjon](#)

**Gå**

- 07:49 Tjeltavegen B (Sola)
- 07:53 Dysjaland Skule (Sola)

Gå 4 min.



Kart Satellitt

07:28 41 Ølbergkrysset B (Sola)

07:49 Tjeltavegen B (Sola)

07:53 Dysjaland Skule (Sola)

Google Kartdata ©2025 500 m

## Fra Dysjaland skule – via Håland skole- Ølbergskogen

**Reiserute** Priser

**Gå**

- 13:59 Dysjaland Skule (Sola)
- 14:07 Høgeholen A (Sola)

Gå 8 min.

**41 mot Sola via Vigdel-Håland skole**

- 14:07 Høgeholen A (Sola)
- 14:22 Ølbergkrysset A (Sola)

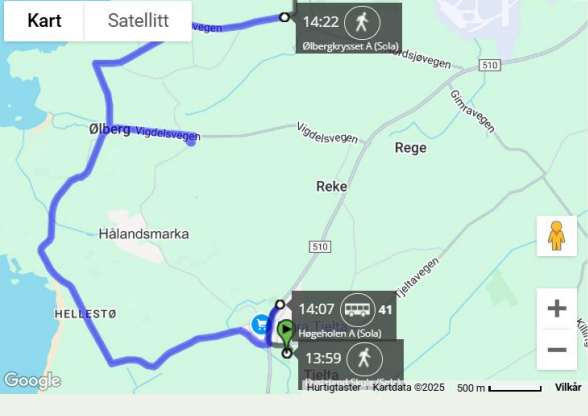
● Kjører bare skoledager.

Reisetid 15 min. [Vis ruteinformasjon](#)

**Gå**

- 14:22 Ølbergkrysset A (Sola)
- 14:26 Ølbergskogen B (Sola)

Gå 4 min.



Kart Satellitt

14:07 41 Høgeholen A (Sola)

14:22 Ølbergkrysset A (Sola)

14:26 Ølbergskogen B (Sola)

Google Kartdata ©2025 500 m